

Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein  
PRO BAHN e.V., VCD, ADFC, BUND, DGM, BSV-SH, BSK

---

Protokoll der Sitzung vom 29. November 2018

### **TOP 1 Begrüßung und Organisation**

Stefan Barkleit eröffnet die Sitzung um 16.45 Uhr und begrüßt die Mitglieder und Gäste des Fahrgastbeirates.

**Anwesend:** Melanie Baba (NAH.SH), Gerhard Boll (Fahrgastbeirat HVV), Bente Grimm (VCD), Rüdiger Fricke (BUND), Samuel Haack (DB Regio Schleswig-Holstein), Sven Klausberger, Sönke Kreft (DB Netz), Christiane Lage-Kress (AKN/ Nordbahn), Gerald List (Fahrgastbeirat HVV), Birgit Naumann, Simon Preis (NAH.SH), Andreas Teegen (ADFC), Carsten Wübbers und Stefan Barkleit (PRO BAHN).

### **TOP 2 Fahrgast-Anfrage zur Qualität des ÖPNV in den ländlichen Regionen**

Hinsichtlich der Qualität des ÖPNV in den ländlichen Regionen ist eine Fahrgast-Anfrage eingegangen, die an DB Regio Schleswig-Holstein, die Autokraft und die NAH.SH weitergeleitet worden ist. Eine Antwort auf die Fahrgast-Anfrage ist in Arbeit.

### **TOP 3 Themen-Schwerpunkt: Die Elektromobilitätsstrategie der Kieler Verkehrsgesellschaft (KVG)**

Thomas Mau, Leiter Betrieb und Technik der Kieler Verkehrsgesellschaft (KVG), stellte die Entwicklung des Angebotes und der Fahrgastnachfrage der KVG in den vergangenen 10 Jahren und den geplanten weiteren Ausbau des Angebotes vor, bevor er anschließend die *Elektromobilitätsstrategie der KVG* erläuterte.

Demnach werden als Übergangs-Technologie in den Jahren 2017 bis 2019 zunächst insgesamt 30 Diesel-Hybrid-Gelenkwagen beschafft, während in den Jahren 2020 bis 2021 insgesamt 36 Elektro-Gelenkwagen beschafft werden sollen. In seinem Vortrag stellte Herr Mau auch die unterschiedlichen Varianten von Elektro-Gelenkwagen, die notwendigen Anpassungen an der Infrastruktur des ÖPNV und die bei der Neuerrichtung des neuen Betriebshofes für Elektro-Gelenkwagen zu berücksichtigenden Infrastrukturmaßnahmen dar.

Auch Alternativen wie der Einsatz von Oberleitungs-Bussen sind im Plenum des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein diskutiert worden.

Die Präsentation zur Elektromobilitätsstrategie der Kieler Verkehrsgesellschaft (KVG) ist dem Protokoll als Anlage beigefügt.

### **TOP 4 Verschiedenes**

Es gibt keine Anmerkungen zu diesem TOP.

Schwentinental, 24. Februar 2019

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Barkleit