

Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein  
PRO BAHN e.V., VCD, ADFC, BUND, DGM, BSV-SH, BSK

---

Protokoll der Sitzung vom 22. Februar 2024

### **TOP 1 Begrüßung und Organisation**

Stefan Barkleit eröffnet die Sitzung um 16.45 Uhr und begrüßt die Mitglieder und Gäste des Fahrgastbeirates.

**Anwesend:** Nicole Budde (erixx Holstein), Rüdiger Fricke (BUND), Niklas Hielscher (VCD), Timo Höfker (ADFC), Thomas Jackschies (DB Regio SH), Nico Jaenecke (Nordbahn), Sönke Kreft (DB InfraGO), Frederik Meißner (VCD), Birgit Naumann, Oliver Rübél (Nordbahn), Carsten Wübbers und Stefan Barkleit (PRO BAHN).

Als Termin für die nächste Sitzung des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein wird der 23. Mai 2024 als Online-Konferenz festgelegt.

### **TOP 2 Maßnahmen zur Verbesserung der Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit der Regionalexpress-Linien 7 Flensburg –/ Kiel – Neumünster – Hamburg und 70 Kiel – Neumünster – Hamburg**

Herr Jackschies (DB Regio SH) stellt die Maßnahmen zur Verbesserung der Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit der Regionalexpress-Linien 7 Flensburg –/ Kiel – Neumünster – Hamburg und 70 Kiel – Neumünster – Hamburg vor.

Eine Herausforderung stellt insbesondere die Verfügbarkeit der 17 für die Verkehrsleistungen der Regionalexpress-Linien 7 Flensburg –/ Kiel – Neumünster – Hamburg und 70 Kiel – Neumünster – Hamburg beschafften Doppelstock-Triebwagen der Baureihe 445.0 dar.

Von den noch vorhandenen 16,5 Fahrzeuge der Baureihe 445.0 sind maximal 15 Fahrzeuge verfügbar, ein weiteres Fahrzeug befindet sich in der Hauptuntersuchung und ein weiteres Fahrzeug befindet sich in der im Verkehrsvertrag vorgesehenen Modernisierung des Fahrgastraumes.

Mit Blick darauf und auf die im Vergleich zum Jahr 2019 um 35 Prozent und im Vergleich zum April 2023 um 60 Prozent gestiegene Fahrgastnachfrage auf den Regionalexpress-Linien 7 Flensburg –/ Kiel – Neumünster – Hamburg und 70 Kiel – Neumünster – Hamburg setzt DB Regio SH auf einem weiteren Umlauf eine E-Lok der Baureihe 146 mit 6 Doppelstock-Wagen ein.

Aus dem Plenum des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein wird eine weitere Erhöhung der Sitzplatzkapazitäten auf der Regionalexpress-Linie 70 Kiel – Neumünster – Hamburg angeregt.

Herr Jackschies (DB Regio SH) antwortet, dass auch der vierte Umlauf auf der Regionalexpress-Linie 70 Kiel – Neumünster – Hamburg auf eine Doppeltraktion mit Doppelstock-Triebwagen der Baureihe 445.0 oder eine E-Lok der Baureihe 146 mit 6 Doppelstock-Wagen umgestellt werden kann, dies jedoch nicht ausreicht, angemessen auf die gestiegene Fahrgastnachfrage zu reagieren.

Des Weiteren spricht Herr Jackischies (DB Regio SH) die Auswirkungen von Störungen an der Schieneninfrastruktur auf die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit der Regionalexpress-Linien 7 Flensburg –/ Kiel – Neumünster – Hamburg und 70 Kiel – Neumünster – Hamburg angesprochen.

Herr Kreft (DB InfraGO) bietet an, auf der nächsten Sitzung des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein die geplanten Infrastruktur-Maßnahmen auf der Bahnstrecke Padborg –/ Flensburg –/ Kiel – Neumünster – Hamburg sowie die geplanten Infrastruktur-Maßnahmen und Instandhaltungs-Maßnahmen auf weiteren Bahnstrecken vorzustellen.

### **TOP3 Rückblick auf die Betriebsaufnahme der Nordbahn in den Akku-Netzen Nord und Ost-West und Ausblick auf die Betriebsaufnahme der FLIRT Akku in den Akku-Netzen Nord und Ost-West**

Herr Jaenecke (Nordbahn) und Herr Rübel (Nordbahn) berichten über die Betriebsaufnahme der Nordbahn in den Akku-Netzen Nord und Ost-West.

Im Akku-Netz Nord konnte die Nordbahn aufgrund von Bauarbeiten an den Bahnstationen (Bahnstrecke St. Peter-Ording – Husum) beziehungsweise an der Schieneninfrastruktur (Bahnstrecke Rendsburg – Kiel) die Verkehrsleistungen auf den Regionalbahn-Linien 64 St. Peter-Ording – Husum und 75 Rendsburg – Kiel anbieten – ein Start der Verkehrsleistungen auf der Regionalbahn-Linie 64 St. Peter-Ording – Husum ist zum 01. April und auf der Regionalbahn-Linie 75 Rendsburg – Kiel zum kleinen Fahrplanwechsel am 09. Juni geplant.

Auf der Regionalexpress-Linie 72 Eckernförde – Kiel konnte die Nordbahn aufgrund von Personalmangel zunächst nur montags bis freitags in der Hauptverkehrszeit Verkehrsleistungen anbieten, ab dem 01. März sollen die Verkehrsleistungen vollständig erbracht werden.

In den Akku-Netzen Nord und Ost-West konnte die Nordbahn von der Betriebsaufnahme an gute bis sehr gute Pünktlichkeitswerte erzielen.

Im Akku-Netz Ost-West hat sich jedoch bemerkbar gemacht, dass alle 7 der inzwischen 12 bis 21 Jahre alten Diesel-Triebwagen des Typs LINT 41 erforderlich sind, um die Verkehrsleistungen zu erbringen, so dass es zum Teil zum Ausfall von Verkehrsleistungen oder von Sitzplatzkapazitäten gekommen ist.

Die Betriebsaufnahme der FLIRT Akku im Akku-Netz Ost-West ist auf der Regionalbahn-Linie 82 Neumünster – Bad Oldesloe mit dem ersten Umlauf zum 15. Februar und mit dem zweiten Umlauf zum 22. Februar erfolgt, so dass seit dem ausschließlich FLIRT Akku eingesetzt werden.

### **TOP 4 Verschiedenes**

Es liegen keine Wortmeldungen vor.

Schwentinental, 19. Mai 2024

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Barkleit