

# Pünktlichkeit des SPNV

Stand 24.06.2024

## Pünktlichkeit nach Linien in 2024

| Linie                          | Jan                                 | Feb          | Mrz          | Apr          | Mai   | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez   | 2024         |       |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------------|-------|
| <b>West</b>                    | RE 6 Westerland - Hamburg (Altona)  | 78,5%        | 83,3%        | 77,1%        | 63,1% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 75,5%        |       |
|                                | RB 61 Itzehoe - Hamburg (Hbf)       | 85,3%        | 77,2%        | 85,6%        | 69,2% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 79,3%        |       |
|                                | RB 62 Heide - Itzehoe               | 86,0%        | 88,4%        | 76,6%        | 80,4% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 82,8%        |       |
|                                | RB 63 Büsum - Neumünster            | 94,9%        | 98,2%        | 95,8%        | 97,9% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 96,7%        |       |
|                                | RB 64 St.-Peter-Ording - Husum      | -            | -            | -            | 92,4% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | -            | 92,4% |
|                                | RB 65 Niebüll - Dagebüll            | 95,4%        | 96,7%        | 86,9%        | 90,0% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | -            | 92,2% |
|                                | RB 66 Tønder - Niebüll              | 98,4%        | 97,9%        | 99,7%        | 95,3% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | -            | 97,8% |
| <b>Mitte</b>                   | RE 7 Flensburg/Kiel - Hamburg (Hbf) | 76,7%        | 80,7%        | 79,1%        | 76,7% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 78,3%        |       |
|                                | RE 70 Kiel - Hamburg (Hbf)          | 76,5%        | 78,4%        | 78,7%        | 48,0% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 70,4%        |       |
|                                | RB 71 Wrist - Hamburg (Altona)      | 86,8%        | 85,7%        | 89,3%        | 76,0% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 84,5%        |       |
|                                | RE 72 Flensburg - Kiel              | 97,1%        | 97,8%        | 97,0%        | 98,2% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 97,5%        |       |
|                                | RB 73 Eckernförde - Kiel            | 95,1%        | 95,7%        | 96,6%        | 98,6% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 96,5%        |       |
|                                | RE 74 Husum - Kiel                  | 94,1%        | 95,9%        | 94,8%        | 93,5% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 94,5%        |       |
|                                | RB 75 Rendsburg - Kiel              | 97,7%        | 100,0%       | 95,5%        | 90,0% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 95,8%        |       |
| RB 76 Oppendorf - Kiel         | 90,0%                               | 90,2%        | 94,5%        | 95,9%        | -     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 92,7% |              |       |
| <b>Ost</b>                     | RE 8 Lübeck - Hamburg (Hbf)         | 87,8%        | 89,5%        | 92,4%        | 91,7% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 90,3%        |       |
|                                | RE 80 Lübeck - Hamburg (Hbf)        | 90,9%        | 94,0%        | 94,7%        | 92,9% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 93,1%        |       |
|                                | RB 81 Bad Oldesloe - Hamburg (Hbf)  | 90,6%        | 93,4%        | 95,6%        | 92,6% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 93,1%        |       |
|                                | RB 82 Neumünster - B. Oldesloe      | 93,1%        | 92,1%        | 89,4%        | 91,7% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 91,6%        |       |
|                                | RE 83 Kiel - Lübeck - Lüneburg      | 77,5%        | 82,0%        | 88,7%        | 81,8% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 82,5%        |       |
|                                | RB 84 Kiel - Lübeck                 | 85,5%        | 88,9%        | 92,9%        | 88,5% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 88,9%        |       |
|                                | RB 85 Puttgarden - Lübeck           | 97,0%        | 96,7%        | 96,6%        | 92,9% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 95,8%        |       |
| RE 86 Travemünde - Lübeck      | 90,5%                               | 95,0%        | 87,0%        | 100,0%       | -     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 93,1% |              |       |
| <b>Süd</b>                     | RE 1 Hamburg (Hbf) - Schwern        | 71,8%        | 81,7%        | 88,7%        | 83,3% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 81,4%        |       |
|                                | RE 4 Lübeck - Bad Kleinen           | 94,8%        | 90,8%        | 96,1%        | 94,3% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 94,0%        |       |
|                                | A 1 Neumünster - Eidelstedt         | 99,0%        | 99,0%        | 99,1%        | 98,6% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 98,9%        |       |
|                                | A 2 Ulzburg Süd - Norderstedt       | 95,4%        | 97,5%        | 98,3%        | 97,1% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 97,0%        |       |
|                                | A 3 Elmshorn - Ulzburg Süd          | 98,8%        | 99,2%        | 99,7%        | 99,2% | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | 99,2%        |       |
| <b>Mittelwert<sup>1)</sup></b> | <b>84,0%</b>                        | <b>86,3%</b> | <b>86,4%</b> | <b>82,8%</b> | -     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -     | <b>84,9%</b> |       |

<sup>1)</sup> Gewichtet anhand der Zug-km

## Pünktlichkeit im Jahresvergleich der Jahre 2024 und 2023

