

Pünktlichkeit des SPNV in Schleswig-Holstein 2024

Stand: 11.12.2024

Pünktlichkeit nach Linien in 2024

Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	2024	
West	RE 6 Westerland - Hamburg (Altona)	78,5%	83,3%	77,1%	63,1%	76,7%	74,5%	79,0%	77,2%	74,5%	77,4%	75,2%	-	76,0%
	RB 61 Itzehoe - Hamburg (Hbf)	85,3%	77,2%	85,6%	69,2%	81,4%	75,8%	81,8%	82,9%	77,2%	83,3%	71,4%	-	79,2%
	RB 62 Heide - Itzehoe	86,0%	88,4%	76,6%	80,4%	77,8%	82,6%	81,6%	82,9%	79,6%	78,5%	82,4%	-	81,5%
	RB 63 Büsum - Neumünster	94,9%	98,2%	95,8%	97,9%	94,1%	95,8%	97,9%	97,6%	96,0%	95,8%	96,5%	-	96,4%
	RB 64 St.-Peter-Ording - Husum	-	-	-	92,4%	94,3%	97,6%	96,0%	95,3%	95,9%	95,0%	94,0%	-	95,1%
	RB 65 Niebüll - Dagebüll	95,4%	96,7%	88,6%	90,0%	77,5%	85,6%	85,6%	83,0%	87,4%	90,3%	93,1%	-	88,5%
	RB 66 Tønder - Niebüll ²⁾	98,4%	97,9%	99,7%	95,3%	96,7%	97,6%	100,0%	100,0%	99,7%	100,0%	-	-	98,5%
Mitte	RE 7 Flensburg/Kiel - Hamburg (Hbf)	76,7%	80,7%	79,1%	76,7%	72,4%	71,3%	75,3%	78,1%	77,1%	71,7%	66,0%	-	75,0%
	RE 70 Kiel - Hamburg (Hbf)	76,5%	78,4%	78,7%	48,0%	74,6%	71,3%	77,1%	77,1%	76,4%	75,2%	65,3%	-	72,6%
	RB 71 Wrist - Hamburg (Altona)	86,8%	85,7%	89,3%	76,0%	87,1%	81,5%	87,6%	88,8%	84,0%	87,7%	79,2%	-	84,9%
	RE 72 Flensburg - Kiel	97,1%	97,8%	97,0%	98,2%	97,8%	95,4%	96,9%	98,4%	98,0%	93,6%	96,4%	-	97,0%
	RB 73 Eckernförde - Kiel	95,1%	95,7%	96,6%	98,6%	95,9%	94,3%	95,5%	96,6%	-	86,0%	95,2%	-	94,9%
	RE 74 Husum - Kiel	94,1%	95,9%	94,8%	93,4%	89,3%	86,5%	84,0%	89,6%	81,7%	72,0%	90,7%	-	88,3%
	RB 75 Rendsburg - Kiel	97,7%	100,0%	95,5%	88,6%	89,3%	74,7%	83,4%	100,0%	86,3%	63,8%	89,9%	-	88,1%
	RB 76 Oppendorf - Kiel	90,0%	90,2%	94,5%	96,6%	98,1%	94,7%	97,4%	97,1%	97,5%	96,0%	95,0%	-	95,2%
Ost	RE 8 Lübeck - Hamburg (Hbf)	87,8%	89,5%	92,4%	91,7%	93,2%	91,3%	88,0%	90,6%	93,2%	95,2%	90,3%	-	91,2%
	RE 80 Lübeck - Hamburg (Hbf)	90,9%	94,0%	94,7%	92,9%	94,3%	90,7%	89,9%	88,8%	92,3%	94,4%	89,7%	-	92,1%
	RB 81 Bad Oldesloe - Hamburg (Hbf)	90,6%	93,4%	95,6%	92,6%	94,4%	91,7%	89,9%	88,8%	90,0%	92,7%	80,5%	-	90,9%
	RB 82 Neumünster - B. Oldesloe	93,1%	92,1%	89,4%	91,6%	93,0%	96,6%	93,9%	95,1%	83,9%	89,5%	88,5%	-	91,5%
	RE 83 Kiel - Lübeck - Lüneburg	77,5%	82,0%	88,7%	82,2%	85,9%	85,0%	87,8%	91,6%	90,7%	88,5%	85,2%	-	85,9%
	RB 84 Kiel - Lübeck	85,5%	88,9%	92,9%	88,5%	90,3%	91,3%	92,1%	94,9%	93,5%	93,1%	92,8%	-	91,2%
	RB 85 Puttgarden - Lübeck	97,0%	96,7%	96,6%	92,9%	96,6%	97,2%	94,5%	94,4%	97,2%	-	96,8%	-	96,0%
	RE 86 Travemünde - Lübeck	90,5%	95,0%	87,0%	100,0%	88,9%	97,8%	88,7%	94,7%	93,8%	100,0%	91,3%	-	93,4%
Süd	RE 1 Hamburg (Hbf) - Schwerin ²⁾	71,8%	81,7%	88,7%	83,3%	79,7%	80,5%	81,6%	75,3%	55,1%	43,7%	-	-	74,1%
	RE 4 Lübeck - Bad Kleinen ²⁾	94,8%	90,8%	96,1%	94,3%	85,4%	93,9%	98,1%	77,7%	85,5%	86,4%	-	-	90,3%
	A 1 Neumünster - Eidelstedt	99,0%	99,0%	99,1%	98,6%	98,5%	98,5%	96,9%	98,9%	98,9%	99,1%	99,8%	-	98,8%
	A 2 Ulzburg Süd - Norderstedt	95,4%	97,5%	98,3%	97,1%	96,9%	97,6%	96,2%	98,1%	92,1%	97,0%	96,9%	-	96,6%
	A 3 Elmshorn - Ulzburg Süd	98,8%	99,2%	99,7%	99,2%	98,8%	99,2%	98,9%	98,8%	98,0%	96,7%	98,9%	-	98,7%
Mittelwert¹⁾	84,0%	86,3%	86,4%	82,8%	86,2%	84,8%	86,5%	87,8%	83,0%	81,8%	83,4%	-	84,8%	

¹⁾ Gewichtet anhand der Zug-km

²⁾ Bei fehlenden Daten von erbrachter Verkehrsleistung erfolgt Interpolierung anhand Jahresmittelwert.

Pünktlichkeit im Jahresvergleich der Jahre 2024 und 2023

